



Grand Prix de NOGARO 3&4 Juillet 2021 - Round 2



" Notre moteur fait déjà sa crise d'adolescence! "

[INTRO]

Cette newsletter est un peu particulière car nous avons vécu Nogaro 2021 en spectateur! Loin de là notre objectif de base mais les dieux de la mécanique ont décidé autrement...

Nogaro devait être notre 2ème manche du championnat mais la mécanique et un peu de malchance cumulée ont fait manquer ce rendez-vous au Team Robineau, une première depuis plus de 10 ans. Forcément nous connaissons les risques du développement de notre propre moteur et clairement nous avons pris une bonne dose d'expérience.

Comment le Team Robineau a pu plier face à la mécanique !?

Récit de 48 heures de bataille mécanique intense qui ont fait plier les mécanos Sarthois!

[RECIT]

Lors de la dernière course à Charade nous avons abandonné suite à une surchauffe moteur. Nous avons aussi un problème de demi-vitesse. Au retour de Charade, on démonte la boîte de vitesse qui part en réparation puis nous commençons à travailler sur notre problème de chauffe. On s'aperçoit rapidement que l'un de nos bouchons de vase d'expansion est un 0.2bar contre un 1bar. Son remplacement règle le problème en statique et nous attendons le retour de notre boîte de vitesse pour faire des tests plus poussés. Il faut savoir que le Team Robineau est composé de bénévoles et que le temps passe vite entre 2 courses. Il y avait seulement 3 samedi pour résoudre ces problématiques.

Nos tests plus poussés nous ramènent rapidement à la réalité, nous avons toujours de la pression dans notre système de refroidissement. Les experts de l'équipe établissent trois causes possibles: défaillance du compresseur, défaillance de la culasse, défaillance des chemises. Alors l'équipe commence à étudier les problèmes dans cet ordre car d'un point de vue mécanique c'est du plus simple au plus difficile!

Le remplacement du compresseur le dernier samedi avant de partir ne donne rien et notre problème existe toujours, ce n'est donc pas le compresseur! Alors ce même jour on dépose la culasse et surprise, elle présente des fissures importantes.



Grand Prix de NOGARO

3&4 Juillet 2021 - Round 2



[RECIT SUITE]

Forcément on pense avoir trouvé la cause! Nous contactons notre partenaire Graffeuille le lundi qui nous trouve une culasse neuve livré le jeudi matin! Entre temps on pose des congés payés pour venir faire le job au Team Robineau et notre bataille mécanique commence le jeudi très tôt! On remplace la culasse du moteur en seulement quelques heures et à 14h le sourire aux lèvres nous démarrons le moteur en pensant charger le camion dans la foulée et prendre la direction de Nogaro. Mais à 14h30 sous pression, le liquide de refroidissement sort de nouveau du vase! On réalise que se sont les chemises la source de notre problème. Nous démontons alors de nouveau la culasse. J'aime bien je vous écris cela en quelques mots mais en réalité cette phrase représente plus de 3h de travail! On observe les chemises, nos experts sont sans appel, pyrolyse sur les chemises. On recontacte notre fidèle partenaire Graffeuille, qui nous trouve 6 chemises pour le vendredi matin.

De plus au démontage nous constatons que nos coussinets de vilebrequin et pistons sont usés. Nous trouvons ces pièces dans un garage MAN normand aussi pour le vendredi matin.

Le vendredi la malchance, va sceller le sort des Robineau. Sur les 6 chemises, seulement 4 sont au garage. Le transporteur a dévoyé 2 chemises en Dordogne. Idem les coussinets en réception ne correspondent pas. Nous passons notre vendredi matin au téléphone afin de trouver des solutions et les pièces. Nos mécanos font marcher leur réseau afin de maximiser les chances, mais notre bloc moteur Euro 4 ne facilite pas la tâche.

A 14h nous décidons d'organiser un go-fast à Ruffec, avec un salarié de chez Graffeuille qui a pu récupérer les 2 chemises en Dordogne et nous fournir les bons coussinets. On rentre au dépôt à 19h et si tout se passe bien, il y a 5h de remontage. On commence par le remontage des 2 chemises manquantes puis les pistons. Il est 20h et au remontage la casse d'un segment de piston fait abdiquer l'équipe. Nous n'avons pas la pièce, on pose alors tous les outils, on sort le barbecue et nos mécanos passent la soirée ensemble. Le lendemain matin on fera la route en voiture jusqu'à Nogaro et le weekend se fera en tant que spectateur pour soutenir nos concurrents!

Dans notre malchance, peu d'impact sur le classement au championnat car entre Nogaro 2020 et 2021 c'est le meilleur WE qui été conservé pour le championnat! Thomas reste 3ème!

Forcément on s'excuse de notre absence pour le public, l'organisation, nos partenaires! Un mauvais souvenir mais une grosse expérience pour l'avenir! Merci aux nombreux soutiens sur les réseaux sociaux!



[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe
07 60 19 53 30 contact@teamrobineau.fr
www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau