



Préambule Saison 2021



" Le Team Robineau toujours à bloc! "

[UNE SITUATION INEDITE]

En 2020, l'ensemble de la caravane du Championnat de France Camions a rencontré de plein fouet la pandémie. Notre passion s'est retrouvée complètement à l'arrêt avec les annulations successives. Une seule course en 2020 à Nogaro nous aura permis de tester notre nouveau châssis construit pendant l'inter-saison 2019-2020.

Le soutien de nos fidèles partenaires en 2020 nous permet aujourd'hui d'assurer notre participation et la continuité des activités du Team Robineau pour 2021. Cela est pour nous la plus belle victoire de l'année 2020!

[DES PROJETS POUR L'AVENIR]

Vous avez certainement suivi la construction de notre nouveau châssis en 2019-2020, camion que nous avons présenté lors de Nogaro en 2020. Il a affiché des performances remarquables pour ses premiers tours de roues, permettant à Thomas de se classer 2ème lors de ce Grand Prix.

Vous avez aussi certainement remarqué l'arrivée de notre nouveau partenaire WOLF Lubricants l'année dernière et nous sommes fiers de leur confiance renouvelée auprès de l'équipe pour cette saison. Nous remercions l'ensemble de nos partenaires historiques pour leur soutien sans quoi rien n'est possible.

Pendant cette situation de pandémie notre équipe n'est pas restée inactive et a profité de cette inter-saison à rallonge pour mettre en œuvre de nouveaux défis qui font grandir le Team Robineau et prépare un avenir dynamique.

De nouveaux défis qui méritent à ce jour des explications afin de mieux comprendre comment l'équipe aborde cette nouvelle saison et se projette pour 2022.





Préambule Saison 2021

[1 EXPLOIT, 2 CAMIONS, 1 DILEMME]

En l'espace de 2 ans, le Team Robineau a réalisé dans son garage un bel exploit! Nous avons fait grandir deux projets, en 2020 un châssis, en 2021 un moteur!

Le dilemme pour cette saison était donc de choisir avec quel camion Thomas prendrait part au Championnat. Notre projet initial sans pandémie était bien de trouver des partenaires pour faire rouler les 2 camions, mais la situation incertaine n'était pas propice... Donc 2 camions, 1 choix possible!



Chassis 2013 Performant et Fiable.
Moteur MAN Graffeuille-Pluritech-TeamRobineau
en cours de développement

Chassis 2020 en cours de développement.
Moteur MAN Usine Performant et Fiable.

[ON DEVELOPPE LE MOTEUR!]

Notre équipe a travaillé cet hiver sur l'implantation d'un moteur MAN fait maison, avec les savoirs techniques de Graffeuille SAS notre partenaire, et Hervé Bazin (Pluritech) pour la gestion électronique. Le projet est tellement passionnant que nous avons décidé de rouler en 2021 avec notre ancien châssis et ce nouveau moteur. Thomas connaît parfaitement ce châssis et pourra se concentrer sur le développement du moteur et c'est clairement la bonne année pour effectuer ce travail! Vous l'avez compris, c'est le coeur pincé que notre nouveau châssis et son moteur usine MAN, performant mais coûteux, resteront au garage en attendant une saison 2022 loin de la pandémie et de ses incertitudes. Il faudra attendre la saison prochaine pour certainement voir les 2 camions du Team Robineau dans un paddock.

Afin de faciliter la distinction des 2 camions, le camion 2021 de Thomas sera avec cabine blanche (Chassis 2013) et moteur bleu Graffeuille! On travaille sur la déco!

Nos objectifs sont simples: rendre performant et fiable notre moteur, viser un TOP5 Championnat!

Rendez-vous à Charade, les 5 et 6 Juin 2021, pour la 1ère course de la saison !

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30 contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau