

« D'abord se battre en tête »

Lionel Montagne compte sur la manche de Magny-Cours, ce week-end, pour décanter la situation en vue de la Coupe de France, dont il est le tenant du titre.

Vincent Darbeau
vincent.darbeau@centrefrance.com

Champion de France pour sa première saison en camion, Lionel Montagne doit faire face, cette année, à une rude concurrence avec l'éternel Noël Crozier et la jeune Steffi Halm, tous les deux sur des Man tout récents. En difficulté avec son Renault Premium du team Aravi, l'ancien rallyman compte sur la manche de Magny-Cours pour montrer qu'il est revenu au niveau de performance de ses concurrents.

■ **Pourquoi avez-vous été en difficulté, notamment à Alès ?** On se doutait que ce serait difficile. On n'a pas trouvé les bons réglages à Alès, qui est un circuit où il faut un châssis agile, ce qui n'est pas notre cas. À Nogaro, on avait plus d'espoirs et ça s'est mieux passé. J'ai réussi les deux poles, même si j'ai ensuite été pénalisé le samedi. Le dimanche, j'ai gagné une course, ma première de l'année.

■ **En étant régulier, vous êtes resté au contact au championnat.** Tout à fait. J'ai huit points de retard sur Steffi Halm et un seul sur Noël Crozier. Rien



DÉPART. L'an dernier, Lionel Montagne (n° 25) avait réussi à dompter toute la meute du peloton. PHOTO LIONEL BRÜGGER

n'est perdu et toute l'équipe y croit. Mais la finalité n'est pas le titre, c'est d'abord de pouvoir se battre en tête, malgré la puissance des Man.

■ **La réussite de Steffi Halm vous surprend-elle ?** Pas du tout, c'est une pilote professionnelle. À Nogaro, j'ai fait toute une manche derrière elle. Elle a fait une

course intelligente, sans la moindre faute. Et puis elle est entourée du team Lion Truck, qui est une structure de haut niveau, stimulante pour la concurrence d'ailleurs.

■ **Vous aviez été en réussite à Magny-Cours l'an dernier. Comment abordez-vous ce week-end ?** C'est vrai, j'avais pris 63 points sur

64 possibles. Ça s'était super-bien passé. Cette année, tout va dépendre des premiers tours de roue. Je suis moins inquiet qu'à Alès, mais il faudra attendre demain matin (ce matin) et les premiers essais libres pour voir si les réglages que nous avons choisis sont les bons.

■ **Qui est favori pour le ti-**

tre ? Noël (Crozier) sera là. Il a tout cette année, l'expérience bien sûr, mais aussi le moteur. Steffi (Halm) peut aussi gagner mais, pour le moment, en performance pure, elle est un peu en retrait par rapport à Noël et moi. Beaucoup de choses vont se jouer à Magny-Cours avant la finale au Mans. ■

→ QUESTIONS À



THOMAS ROBINEAU
Cinquième du championnat

Comment se passe votre début de saison ?

Je suis satisfait de mes résultats jusque-là, avec notamment un podium dans la course 3 de Nogaro.

Que vous manque-t-il pour gagner ?

Avant tout, un manque de puissance sur le moteur de mon Renault. Par rapport aux Man, je suis à la peine. Pourtant, on a aujourd'hui exploité le moteur à son maximum. L'an prochain, je devrais avoir un nouveau Man.

Ce week-end à Magny-Cours, quelles sont vos ambitions ?

Le podium sera difficile à atteindre, car il y aura, en plus de Noël et Hervé Crozier, de Lionel Montagne et de Steffi Halm, des pilotes invités de renom, comme Lionel Faure ou mon frère, Jérémy.

Courir en famille, c'est différent ?

Surtout quand on est côte à côte. On hésite à froter. Ça ferait deux camions cassés (rire).

Vincent Darbeau