

Le Grand Prix Camions n'aura jamais aussi bien porté son nom que cette année, puisque les organisateurs ont voulu créer un événement « 100 % camions ».

Le week-end, que le groupe Wolters Kluwer, éditeur du magazine FranceRoutes, et le circuit de Magny-Cours ont voulu tourné vers un public soit professionnel soit familial, offrira au public présent de nombreux shows et animations entre les quatre courses au programme. L'an dernier, 25.000 spectateurs avaient été recensés.

Parmi les nouveautés de l'année, des baptêmes de piste seront offerts à certains spectateurs, tirés au sort. Deux camions de course seront sur la piste de Magny-Cours uniquement pour ces baptêmes. Le Freightliner de l'Auvergnat Yvan Gaillard, vice-champion de France en 2009, et le Man du team



DÉCOUVERTE. Le Freightliner d'Yvan Gaillard tournera sur la piste avec des spectateurs tirés au sort pour des baptêmes inédits. PHOTO D'ARCHIVE FRED LONJON

bien Calvet, champion de France et d'Europe dans les années quatre-vingt-dix et 2000. L'occasion pour le grand public de découvrir, dans des condi-

bêtes de plus de 1.000 chevaux, bridés à 160 km/h, mais terriblement spectaculaires.

Au centre du circuit, le "village" permettra au pu-

enfants, de trouver de nombreuses animations. Ce soir, tard, ce sont les pelouses du circuit qui se transformeront en dance-floor, si le ciel le permet, ce qui devrait être le cas. ■