



MISANO WORLD CIRCUIT
ETRC – 26 et 27 Mai 2018



" Leader de la GRAMMER Cup et bonnes performances ! "



[INTRO]

Dans la continuité de notre week-end au Castellet, notre équipe a repris la route pour se rendre en Italie sur la côte Adriatique sur le World Circuit Misano pour disputer la manche d'ouverture du Championnat d'Europe de Camions. Peu d'enjeux pour le Team Robineau qui ne peut prendre part à toutes les manches du Championnat, mais nous espérons figurer comme la meilleure équipe amateur du paddock. Le promoteur propose un classement dédié à cela avec la Grammer Cup! L'année dernière l'équipe avait effectué beaucoup de mécanique le samedi avant de briller le dimanche. Cette année avec près de 20 concurrents sur la grille avec un niveau très relevé, il faudra sortir les muscles pour faire sa place au sein du peloton!

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 11ème | Course 1 : 9ème | Course 2 : 6ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 12ème | Course 3 : 12ème | Course 4 : Abd

[COMPETITIONS]

Notre rythme en essais libres nous plaçait à la porte du top 10 et cela se confirme en qualifications avec le 11ème chrono. Lors de la course 1, Thomas reste prudent au départ et globalement tout le week-end la sagesse paiera. En franchissant la ligne en 8ème position l'équipe pensait partir en pôle position pour la course 2, mais plusieurs pénalités pour overspeed seront distribués dont une pour nous. Nous partirons finalement 9ème pour la course 2, avec la déception de perdre l'opportunité d'une pôle! Surtout que la deuxième course du samedi confirmera notre bon rythme en course parmi les meilleurs en terminant 6ème!

Un résultat historique pour notre équipe au sein du gratin international!

Après une soirée de mécanique afin de préparer le camion pour le dimanche, notre équipe est fin prête.





MISANO WORLD CIRCUIT ETRC – 26 et 27 Mai 2018



[COMPETITIONS]

De nombreux accrochages le samedi, ont poussé certaines équipes à réparer très tard durant la nuit. Le niveau européen c'est aussi de longues nuits de mécanique à réparer ou à ajuster les réglages.

Le dimanche malgré un meilleur chrono en piste aux qualifications, Thomas se classe en 12ème position.

En course 3, première course du dimanche, Thomas franchit la ligne d'arrivée en 9ème position. Après avoir réalisé une course de guerrier en dépassant Korber, Brereton, Lacko. Thomas écope d'une pénalité de 30 secondes pour des penalty markers qui délimitent la piste! Ce qui nous place finalement 12ème de la course 3.

La dernière course du week-end, la course 4 va être de courte durée. Dans le tour de lancement l'un des disque de frein va casser à l'allumage de l'arrosage du refroidissement. Un choc thermique qui va contraindre, Thomas à l'abandon.

Malgré ce dimanche en demi-teinte par rapport au samedi, nous clôturons ce week-end Italien avec des performances rassurantes. Nous avons amélioré notre record au tour sur ce circuit et repartons avec le leadership du classement de la Grammer Cup! Le prochain rendez-vous de l'ETRC sera en Hongrie les 16 et 17 Juin, mais l'équipe ne sera pas présente.

Notre prochain Grand Prix européen se fera sur le célèbre circuit du Nurburgring les 30 Juin et 1er Juillet.

40 000 spectateurs étaient présent au Petronas Misano Truck Grand Prix!



[NEXT RACE]

L'équipe va maintenant prendre le chemin du retour pour rejoindre le Mans et ses ateliers, afin de préparer le camion pour la seconde manche du Championnat de France à Nogaro les 9 et 10 Juin 2018. Ou cette fois-ci, Thomas devra faire forte impression pour confirmer ses performances du Castellet face à A.Janiec.

[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30

contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

