



## LE CASTELLET

23&24 Avril 2022 - Round 1



**" Moteur neuf, mais moteur capricieux!"**

### [ INTRO ]

Le championnat de France camions commençait sa saison 2022 sur le circuit du Paul Ricard. Un circuit qui manquait aux équipes depuis 2 ans sans compétition au Castellet à cause de la pandémie 2020-2021. 31 engagés avaient donc répondu présents pour cette manche inaugurale! Le Team Robineau arrivait aussi en force en alignant deux camions MAN! Le #3 MAN Rouge de Thomas, châssis et moteur neuf. Et le camion #33 de Anthony avec châssis de 2014 et moteur de l'année dernière. Une bien bonne idée qui va nous permettre, suite à des difficultés mécaniques, de sauver un camion et de permettre à Thomas de marquer de gros points.

### [ RESULTATS ]

[SAMEDI] Qualif 1 : 2ème | Course 1 : VICTOIRE | Course 2 : 8ème

[DIMANCHE] Qualif 2 : 2ème | Course 3 : VICTOIRE | Course 4 : DNF

### [ COMPETITIONS ]

Pour bien comprendre notre week-end je vais déjà vous expliquer le commencement! Le Team engage cette année deux camions MAN. Le #3 (MAN Rouge Gtruck-Wolf) camion neuf avec moteur neuf pour Thomas Robineau et le second #33 (MAN Blanc MP Truck-JobTransport) camion de 2014 avec moteur 2021 pour Anthony Robineau (cousin de Thomas). Mais voilà nos essais du vendredi ne vont pas se dérouler correctement et l'équipe fait face à de grosses galères avec ses moteurs. Malgré nos tests préalables, Anthony sur le camion n°33 au bout de 3 tours perd la courroie de pompe à eau, le moteur chauffe, et une vis de culasse casse traversant le cache culbuteurs. Incroyable. Nous démontons et constatons que la culasse n'a pas aimé la blague. Sur le camion n°3 de Thomas, nous constatons des problèmes d'injection, mais aussi plus important, de la pression dans le liquide de refroidissement en fin de journée. Une panne mécanique que nous connaissons depuis 2021 à cause des chemises du moteur!





## LE CASTELLET

23&amp;24 Avril 2022 - Round 1



## [ COMPETITIONS ]

Problème de bas moteur donc pour Thomas et problème de haut moteur pour Anthony. Le vendredi soir l'équipe prend la décision, de faire un seul moteur avec les deux. Anthony le débutant abandonne et cède son camion à Thomas l'expérimenté. L'objectif est simple, conserver les chances de Thomas pour le championnat. Le plus simple pour l'équipe était de prendre la culasse du n°3 et de la mettre sur le n°33. Sinon nous aurions dû démonter tout le moteur du n°33 pour le mettre sur le n°3! Un sacré mic mac, mais les compétitions officielles n'ayant pas débutées, la direction de course a validé notre réattribution des camions. Le samedi, Thomas va vite confirmer ses performances! 2ème temps en qualification avec seulement quelques tours d'essais! Une course 1 qu'il gagne sous la pluie, il faut dire que la météo a été particulièrement mauvaise le samedi (pluie, vent, brouillard)! 8ème en course 2 le samedi, qui s'est déroulé en nocturne et sous la pluie. Thomas a eu quelques problèmes de visibilité et a préféré assurer et ne prendre aucun risques. Le dimanche à nouveau 2ème aux qualifications sur une piste devenant sèche qui a réservé une qualification surprise jusqu'au dernier tour. Y.Montagne signe la pôle sur la ligne d'arrivée juste devant Thomas.

Au départ de la course 3, Thomas va faire la différence et signe donc sa 2ème victoire du week-end sur les courses qui rapportent le plus de points au championnat. Des performances qui tranchent radicalement avec notre début de week-end difficile! La dernière course termine sur un abandon dû à notre courroie de pompe à eau une nouvelle fois.

## [ BILAN ]

L'équipe est rentrée en Sarthe avec le sourire, un moteur HS et une longue liste de travail, mais une deuxième place au Championnat avec seulement 2 points de retard sur Y.Montagne et 1 d'avance sur L.Montagne! Le bilan est bon mais il aurait pu être meilleur. Maintenant au travail! Nous devons réparer le moteur du #3 afin que Thomas reprenne son volant. La prochaine manche de Championnat se déroulera à Charade (63) les 4 et 5 Juin. Mais avant l'équipe sera à Misano en Italie pour le championnat d'Europe. Seul Thomas sera engagé au commande du MAN Rouge Gtruck que nous réparons actuellement. Un week-end de tests en perspective pour faire performer notre nouveau moteur!



## [ CONTACT MEDIA ]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30 [contact@teamrobineau.fr](mailto:contact@teamrobineau.fr)[www.teamrobineau.fr](http://www.teamrobineau.fr) [facebook.com/teamrobineau](https://facebook.com/teamrobineau)