

LA GAZETTE

GP CASTELLET 2/6



LA NEWSLETTER DU TEAM ROBINEAU

MAI 23-24. 2026, NUMÉRO 2 - EDITION GRAND PRIX CAMIONS DU CASTELLET



UN ABANDON MAIS L'IMAGE DE L'ANNEE EST ICI!

+ DE 50 000 SPECTATEURS UNE NOUVELLE EDITION DU CASTELLET RECORD

Plus de 50 000 spectateurs se sont donné rdv sur le circuit du Paul Ricard, c'était la foule des grands jours pour venir admirer les camions en piste, les camions décorés mais aussi les courses supports avec notamment la Nascar. Le feu d'artifice et le concert de Laurent Wolf le samedi soir étaient incroyables.

Le Castellet, c'est le sud, comme un air de pré-vacances et pour nous c'est le grand déplacement, près de 12h de volant en camion nous sépare de notre camp de base au Mans.

Performant à Dijon, Anthony a pu confirmer que le nouvel essieu fonctionnait bien mais il n'a pas été épargné par les pépins. Résumé ci-dessous!



RÉSULTATS DU WEEK-END:

SAMEDI

QUALIF 1 - P9
COURSE 1 - P5
COURSE 2 - P5

DIMANCHE

QUALIF 2 - P8
COURSE 3 - DNF (TOIT)
COURSE 4 - P6

CUMUL GRAND PRIX - P8
CUMUL EQUIPE - P2

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS				
CLASSEMENT PILOTES				
1	#20	CALVET	#FREIGHTLINER	254
2	#29	ROBINEAU	#MAN	240
3	#40	MONTAGNE	#RENAULT	209
4	#120	ROBINEAU	#MAN	165
5	#43	ANDRÉ	#MAN	162
6	#10	HERGOTT	#DAF	160
7	#21	SOUSA	#FREIGHTLINER	159
8	#15	RIVALS	#RENAULT	141
9	#24	MONTAGNE	#RENAULT	133
10	#94	RODRIGUES	#MAN	129

POINTS APRES LE GRAND-PRIX CAMIONS DU CASTELLET 118 - 20E >>



CA NE MANQUE PAS D'AIR

ALORS 4EME, PREMIER ABANDON MECANIQUE, FRUSTRANT



« Des hauts et des bas, pas le week-end parfait mais beaucoup de plaisir au volant de ce camion »
Anthony

Dés les essais, le MAN 8 de Anthony refuse de démarrer pour se rendre aux essais libres 2. Les mécanos mettent rapidement le doigt sur le problème et remplacent l'alternateur juste avant les qualifications. Avec peu de roulage, Anthony fait face à une superpole difficile à 2sec du chrono de Thomas qui le place en 9ème position. Loin des attentes de notre pilote. Pas abattu il profitera de la première du week-end pour reprendre 4 positions et s'offrir le top 5.

Dans la seconde course, face au coucher de soleil qui offrira aux spectateurs des couleurs magnifiques. Anthony bataille pour le podium face à A.Hergott sans possibilité de le dépasser. A deux tours de la fin il laisse Thomas, derrière lui, tenter sa chance sur le pilote du DAF mais terminera dans son pare-choc. Pas de podium pour nos pilotes dans cette course 2.

Après le warm up matinal pour notamment mettre à température nos freins NAPA et le moteur MAN.

Anthony rentre dans la qualification avec le 3ème chrono en 1.54.0. Il reproduira le tour en superpôle mais annulé par un track limit et termine 8ème en 1.54.9. La température en piste élevée ne permet pas d'enchaîner les tours rapides. Le couteau entre les dents, il prend le départ de la course 3 avec comme la veille l'envie de remonter. Cela va être le cas, en 3 tours il est 4ème mais un tour après son toit se décolle et offre un spectaculaire camion décapotable! C'est forcément un abandon frustrant mais il aura le mérite d'offrir des images inédites. La chaleur, le soleil et le vent de face auront eu raison de la colle! Dernier pour la course 4, même combat, remontada en 6ème position après une course d'attaque. P8 au Grand prix, vraiment pas à l'image des perfs.





TRUCK RACING SINCE 1983



CE SONT NOS MOTEURS

DECOUVREZ NOS PARTENAIRES



Grands groupes, PME ou petites entreprises au savoir-faire débordant.

Notre équipe fondée en 1983 et forte de 3 générations propose le même accueil pour chaque partenaire.

Les valeurs de la Famille, Convivialité et Performance sont notre ADN.

Plus de 1000 invités VIP chaque année sur les Grand Prix ont la chance de partager et vivre une expérience immersive au sein du Team Robineau.

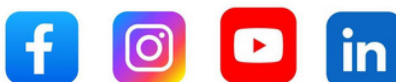
Pourquoi ne pas nous rejoindre?

« NOUS CONTACTER »

contact@teamrobineau.fr
+33 7 60 19 53 30

« NOUS SUIVRE SUR LES RESEAUX »

@teamrobineau
www.teamrobineau.fr



**PROCHAIN
GP
20 21 JUIN**

NOGARO
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC