



CHARADE

2 & 3 Septembre 2023 - Round 4 

"Un samedi à la hauteur, un dimanche sans réussite"

[INTRO]

Après la période des vacances, le Team Robineau reprend la route pour le massif central et son splendide circuit de Charade. L'équipe a travaillé cet été pour faire une bonne révision au camion et notamment au moteur qui a été déculassé pour contrôle. Nous attaquons la deuxième moitié de saison avec confiance.

Le circuit de Charade est un tracé très exigeant pour les pilotes et la mécanique. Les freins vont souffrir et ménager son camion sera un facteur déterminant pour la fiabilité. De plus la météo changeante en montagne peut réserver bien des surprises et l'édition 2023 du Grand Prix de Charade ne passera pas à côté !

Anthony arrive en Auvergne à la 7^{ème} place du championnat, comme au Nurburgring l'objectif est de se rapprocher du groupe de tête, le fameux TOP5 !

[RESULTATS]

[SAMEDI] Qualif 1 : 7^{ème} | Course 1 : 6^{ème} | Course 2 : DNF | Gymkhana : 4^{ème} | Mécanique : 4^{ème}

[DIMANCHE] Qualif 2 : 8^{ème} | Course 3 : 10^{ème} | Course 4 : 11^{ème} | GP : 10^{ème} | Team : 3^{ème}

[COMPETITIONS]

Du côté compétition on note l'absence de nombreux pilotes. Lionel Montagne – Team Aravi est toujours en convalescence depuis le crash de Nogaro, mais il va mieux et nous avons pu le croiser sur le paddock ce week-end. Il devrait être de retour en piste pour Le Mans. De même Aurélien Hergott, sur le podium au Nurburgring n'était pas en forme et a dû annuler sa venue à Charade. Une grille de départ de 18 camions, là où nous sommes habitués à plus de 25 camions sur nos Grand Prix.

Pas de roulage le vendredi à Charade, Anthony a donc attaqué directement par les 2 séances d'essais libres du Samedi matin. 5^{ème} et 4^{ème} temps de ces deux séances libres, Anthony a pu valider le bon fonctionnement de la mécanique et peaufiner ses réglages pour la qualification.





CHARADE

2 & 3 Septembre 2023 - Round 4 

[COMPETITIONS]

Les choses sérieuses débutent avec la qualification, Anthony se glisse en superpôle avec les 10 meilleurs chronos. La superpôle ce sont 10 minutes pour signer un chrono et à Charade il ne faut pas s'endormir ! Car il faut 2min25s pour faire un tour chrono. Anthony réalise le 7^{ème} temps de la superpôle, l'objectif est d'accrocher la 6^{ème} place en course 1 pour bénéficier de la grille inversée en course 2.

En course 1, Anthony reste au contact du groupe avant de lâcher en fin de course pour préserver la mécanique. Il aura bataillé avec J.Sousa et L.Rivals pour le gain de la 6^{ème} place synonyme de départ en pôle pour la course 2.

Sur la grille de la course 2, une grosse averse s'abat sur le circuit auvergnat, la direction de course fait partir la course sous safety-car la piste étant détremée. Pendant 4 tours, Anthony poleman va suivre le safety car avant de donner le départ sous drapeau vert. Au premier freinage, J.André tape le pare-choc, Anthony sort dans l'herbe et revient en piste 4^{ème}. Panne d'essuie glace pour compliqué puis bac à graviers pour finir ! Abandon en course 2.

Le dimanche, le soleil est au rendez-vous. Anthony ne retrouve pas les sensations du samedi avec un train arrière sans grip. 8^{ème} temps lors de la qualification avec un chrono bien loin du samedi. En course 3, une perte de puissance moteur avec beaucoup de fumée noire, Anthony termine 9^{ème} la course en levant le pied, pénalisé de 30s pour un départ à + de 70 km/h c'est finalement la 10^{ème} position. Les mécanos trouvent rapidement un problème de basse pression de carburant. Pour la course 4, un départ moyen Anthony se retrouve dans un peloton en bagarre, un contact avec P.Chatelain et c'est le 360° plus une crevaison arrière. Remontée jusqu'à la 11^{ème} place. Un dimanche difficile pour le pilote Sarthois. On rajoute deux médailles en chocolat au Gymkhana 4^{ème} et à l'épreuve mécanique 4^{ème} (Joé+Seb).

[BILAN]

12 000 spectateurs étaient présents à Charade, un nouveau record ! Pour Anthony et son MAN#40 se fut un week-end en montagne russes. Un début prometteur et ensuite une succession de pépins qui n'ont pas permis de profiter pleinement des performances. Anthony perd une place au Championnat au profit de L.Rivals, qui avait eu un week-end sensiblement identique au Nurburgring. Toute l'équipe se tourne maintenant vers les 22, 23 et 24 septembre pour l'événement de l'année, les 24h Camions à domicile. Nous y fêterons les 40 ans de l'équipe, alors nous espérons soleil et victoires au rendez-vous !



[CONTACT MEDIA]

Robineau Anthony - Communication Equipe

07 60 19 53 30 contact@teamrobineau.fr

www.teamrobineau.fr facebook.com/teamrobineau

