



## DOSSIER DE PRESSE

### COUPE DE FRANCE CAMIONS 2012 – LA FINALE

La Coupe de France Camions 2012, incluse dans le calendrier sportif de la FFSA, se déroule en **4 grands prix** :

- Grand Prix Camions d'Alès : 26 & 27 mai
- Grand Prix Camions de Nogaro : 23 & 24 juin,
- Grand Prix Camions de Magny-Cours : 08 & 09 juillet,
- 24 Heures Camions le Mans : 13 & 14 octobre.

La saison 2012 a été particulièrement intéressante, pleine de rebondissements avec une lutte acharnée dans le peloton de tête entre **Lionel Montagne**, l'actuel Champion de France, **Noël Crozier**, le Vice Champion, **Steffi Halm** la jeune allemande de 28 ans et **Hervé Crozier** qui est à la 4<sup>ème</sup> place du classement.

Derrière eux la compétition a été tout aussi intéressante. Les pilotes suivants dans le classement se sont également livrés à une belle bataille notamment entre le jeune **Thomas Robineau** qui s'est offert un podium à Nogaro, **Franck Conti** qui se classe 7e malgré un problème de gestion de boîtier moteur, **Jean-Claude Labadie**, **Martial Defaye**, **Stéphane Languillat**...qui ont fait de très belles courses et ont offert un spectacle de qualité.

La compétition camions est en effet une discipline très spectaculaire et impressionnante ! Une vingtaine de pilotes y participent au volant de leurs camions de 1050 cv et 5,5 tonnes. A chaque départ les camions s'élancent dans un rugissement d'enfer pour une course poursuite où les spectateurs retiennent leur souffle jusqu'à l'arrivée !

### La finale 2012 : deux jours de suspens assuré !!

#### Caractéristiques techniques des camions :

**Puissance** : 1050 cv,

**Cylindrée** : 13 l maximum avec bride d'admission turbo de 65 mm maxi,

**Poids minimum** : 5800 kg pour les véhicules équipés de freins à disques, 5500 kg pour ceux équipés de freins à tambours.

**Répartition du poids** : 3300 kg sur essieu AV pour les véhicules équipés de freins à disques, 2200 kg sur essieu AV pour ceux équipés de freins à tambours.

**Boîte de vitesses automatique** : interdite,

**Freins à disques** : autorisés,

**Système antiblocage** : interdit,

**Système anti-patinage** : interdit,

**Vitesse maximale autorisée** : 160 km/h.

#### Contact Presse :

Anne-Marie Sabatier

06 62 43 44 09 - ams2304@gmail.com

#### Contact FranceRoutes :

Pierre Dubois

06 23 94 07 23 - pdubois@wolters-kluwer.fr

